



Noraldino Lúcio Dias Junior nasceu na cidade de Juiz de Fora, em 20 de novembro de 1975. Filho de Ana Lúcia Dias e Noraldino Lúcio Dias, desde muito cedo teve envolvimento com trabalhos sociais. Formou-se em Turismo pela Unipac de Juiz de Fora e trabalhou muitos anos como empresário.

Noraldino foi eleito Deputado Estadual em 2014, com o voto de confiança de 51.871 mineiros. Com seu mandato, trouxe para o nível estadual bandeiras que defendeu durante seus dois mandatos como vereador na cidade de Juiz de Fora (eleito nos pleitos de 2008 e 2012).

Representa uma nova forma de se fazer política, focada na participação popular, sobretudo através das redes sociais, e no envolvimento direto com causas que afetam o cidadão. Com isso, tem se destacado por ser um dos mais atuantes deputados dessa legislatura, apresentando inúmeras proposições importantes de interesse popular. Criou e preside a Comissão Extraordinária de Proteção dos Animais da Assembleia Legislativa de Minas Gerais (ALMG) e é membro da Comissão de Defesa do Consumidor e do Contribuinte. A busca por uma participação popular verdadeira é recorrente em sua trajetória, pois acredita que em contato direto com os cidadãos, ouvindo a opinião do povo, é possível fazer a diferença, sendo um instrumento de mudança que seus eleitores esperam.

Através de emenda parlamentar, conseguiu um veículo adaptado para realizar castrações em diversas cidades de Minas Gerais, através do apoio da Ong Ajuda, de Juiz de Fora. Como defensor da causa animal, bandeira que carrega desde a infância, apresentou projetos como o que proíbe as provas de laço e vaquejadas no Estado; o que cria o Conselho Tutelar dos Animais; o que proíbe testes em animais para fins cosméticos em Minas Gerais; o que extingue gradativamente o trânsito de carroças nos municípios mineiros; e o que institui o programa estadual de identificação e controle da população de cães e gatos. Além disso, como presidente da Comissão de Proteção dos Animais tem solicitado visitas técnicas a cidades em que são registradas denúncias de maus-tratos.

Noraldino também criou a Frente Parlamentar de Apoio aos Familiares de Pessoas Desaparecidas (AFAPED), que tem o objetivo de auxiliar a procura por pessoas desaparecidas no Estado, dando apoio, orientação e ajudando famílias a encontrar seus entes queridos.

Histórico

Noraldino Junior foi Superintendente da Agência de Gestão Ambiental de Juiz de Fora (Agenda-JF) entre 2006 e 2008, sendo também eleito, em seguida, o presidente do Comitê da Bacia Hidrográfica dos Afluentes Mineiros dos Rios Preto e Paraibuna. Conquistou ainda a presidência do Consórcio Intermunicipal da Bacia dos Rios Preto e Paraibuna (Conpar). Os dois órgãos são responsáveis pela mobilização de vários municípios da região pela proteção do Paraibuna.



Também em Juiz de Fora, atuou ainda como secretário executivo do Conselho Municipal de Meio Ambiente (Comdema), o que lhe deu condições de contribuir para o desenvolvimento sustentável de Juiz de Fora. Durante sua gestão, expediu cerca de 300 licenças, um aumento de 138% em comparação à anterior. O crescimento das expedições foi possível devido à nova estruturação da Agenda-JF. Foram adquiridos veículos novos, equipamentos de informática e de segurança, novo mobiliário, contratados novos funcionários, o que agilizou o trabalho prestado, como as fiscalizações e o licenciamento. Nesse período, Noraldino Junior promoveu melhorias no Parque da Lajinha e na Reserva Biológica do Poço D'Anta, que ganhou um Conselho Consultivo e um Plano de Manejo, elaborado pela Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF).

Antes de atuar na Agenda-JF, Noraldino Junior foi chefe do Departamento de Gestão da Informação da Prefeitura, responsável pelo gerenciamento do programa Bolsa Família. Nesse período, encabeçou uma fiscalização intensiva sobre o recebimento de benefícios irregulares. Mais de duas mil pessoas foram retiradas do programa, o que possibilitou a inclusão de outras com direito ao benefício.

Os mandatos como vereador em Juiz de Fora

Em 2008, participou da campanha às eleições municipais e foi eleito vereador, para mandato de 2009 a 2012, com 2.473 votos, pelo Partido Social Cristão (PSC). Em sua campanha e em seus trabalhos sempre priorizou o meio ambiente e ações que visam à qualidade de vida da população. Em 2012, foi reeleito vereador, alcançando 4.347 votos.

Já no seu primeiro ano de mandato como vereador, ganhou grande repercussão a lei de sua autoria que proibiu a instalação na cidade de circos e espetáculos que exibam ou utilizem animais silvestres ou selvagens, domésticos ou domesticados, nativos ou exóticos em suas exposições. O objetivo é impedir práticas que provoquem a extinção de espécies ou submetam os animais à crueldade.

Ainda na Câmara Municipal de Juiz de Fora, tinha grande preocupação com a evasão de empresas do município. Por isso, lutou para uma política de diferenciação fiscal para a Zona da Mata e região, que resultou, na época, na assinatura do decreto pelo então governador Aécio Neves, com medidas de incentivo fiscal para atração de novas empresas.

Seus mandatos como vereador deram muita atenção à fiscalização dos hospitais públicos, visando um atendimento digno à população que necessita da saúde pública.



Sua participação foi marcante em um dos momentos mais importantes da Câmara e do município: a revisão da Lei Orgânica, dispositivo correspondente a uma constituição municipal. Noraldino foi um dos relatores da matéria, contribuindo para a sua modernização e eficácia.

No seu segundo mandato, apoiou ONGs de proteção animal e trabalhou junto com elas e com a Prefeitura para a implantação de uma Política Pública de Proteção Animal na cidade. Após uma iniciativa sua, a Prefeitura Municipal começou o projeto de castração gratuita de cães de rua e da população carente, buscando evitar o aumento de animais abandonados. Noraldino também lutou pela mudança e reestruturação do Canil Municipal, com objetivo de melhorar as estruturas físicas e levar melhores condições de tratamento aos animais. Também pela causa animal, conseguiu aprovar a Lei que extingue gradativamente o trânsito de carroças na cidade.