



CÂMARA MUNICIPAL DE MATIAS BARBOSA

PODER LEGISLATIVO MUNICIPAL

 /legislativomatiense
 /camaradematiashbarbosa

www.matiashbarbosa.mg.leg.br

Avenida Engenheiro Paulo Brandão, 380 - Parque dos Sabiás - Matias Barbosa - MG - CEP 36120-000 Tel.: (32) 3273-5700 E-mail: diretoria@matiasbarbosa.mg.leg.br

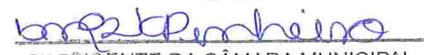
INDICAÇÃO Nº 371/26

EMENTA: REPINTURA DAS FAIXAS DE PEDESTRES NA AVENIDA DR. ANTÔNIO JOSÉ DO COUTO, NO BAIRRO MONTE ALEGRE

Exma. Sra.
Sônia Maria Vieira da Cunha Pinheiro
Presidente da Câmara Municipal
Matias Barbosa – MG

APROVADO

Sala das Sessões 25/05/26


PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL

Senhora Presidente:

No uso de minhas prerrogativas regimentais, apresento esta indicação a Vossa Excelência e solicito oficial ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, indicando a necessidade de realização de repintura das faixas de pedestres existentes na Avenida Dr. Antônio José do Couto, no bairro Monte Alegre.

A medida visa garantir melhores condições de segurança viária, mobilidade urbana e travessia segura aos pedestres que utilizam a via.

Sala das Sessões, 25 de maio de 2026.


Anselmo Ítalo Leopoldino
- Anselmo Leopoldino -
Vereador

Justificação: a presente indicação justifica-se pela necessidade de revitalização das faixas de pedestres na avenida mencionada, tendo em vista o desgaste da pintura atualmente existente.

A baixa visibilidade das faixas de pedestres pode comprometer a segurança viária, dificultando a identificação da sinalização pelos motoristas e aumentando os riscos de acidentes envolvendo pedestres.



CÂMARA MUNICIPAL DE MATIAS BARBOSA

PODER LEGISLATIVO MUNICIPAL

 /legislativomatiense
 /camaradematiashbarbosa

www.matiashbarbosa.mg.leg.br

Avenida Engenheiro Paulo Brandão, 380 - Parque dos Sabiás - Matias Barbosa - MG - CEP 36120-000 Tel.: (32) 3273-5700 E-mail: diretoria@matiasbarbosa.mg.leg.br

Ressalta-se que a adequada manutenção constitui medida essencial para organização do trânsito, redução de riscos e garantia de maior segurança aos usuários da via, especialmente em locais com circulação frequente de pedestres.